

BIULETYN nr 2



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ SZCZECIN, 9-10.06.2018



#SzczecinKibicuje

SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

ORGANIZATOR

Klub Orientacji Sportowej BnO Szczecin
Ul. Somosierry 32c
71-181 Szczecin

WSPÓŁORGANIZATORZY

Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia Sp. z o. o.
Urząd Miasta Szczecin
Zachodniopomorski Okręgowy Związek Orientacji Sportowej
Polski Związek Orientacji Sportowej

SPONSORZY

Decathlon
Biernat
Etcetera
Ekspert Zdrowia
Fotopoligraf
Sklep biegacza
Nata

PATRONAT MEDIALNY

TVP3 Szczecin
#Szczecin Kibicuje

DATA I MIEJSCE

8.06.2018 (piątek) – TRENING

Jasne Błonia okolice fontanny Bartłomiejki, Szczecin GPS N53°26.317' E14° 32.512'

9.06.2018 (sobota) – SZTAFETY SPRINTERSKIE

Plac Adama Mickiewicza, Szczecin GPS N53°25.842' E14° 33.776'

10.06.2018 (niedziela) – SPRINT

Plac Orła Białego, Szczecin GPS N53°25.543' E14° 33.311'

RANGA I FORMA ZAWODÓW

Mistrzostwa Polski i Mistrzostwa Polski Masters,
Zawody rankingowe CTZ o współczynniku 1,3, bieg indywidualny i sztafetowy



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

ZESPÓŁ ORGANIZACYJNY

Dyrektor Zawodów: Bartłomiej Mazan tel. 668 009 601

Sędzia Główny: Hubert Świerczyński tel. 602 74 73 74

Kartografowie:

- sztafety sprinterskie: Hubert Świerczyński
- sprint: Aleksandra i Bartłomiej Mazan

Obsługa SportIdent Air+: Marek Sobiegraj, Maciej Krzyśko

Budowniczy Tras: Bartłomiej Mazan

Sędziowie startu: Hubert Kula, Artur Haptar, Artur Dobiecki, Krzysztof Polec

Kontroler PZOS: Wojciech Dwojak

Spiker: Sławomir Cygler

GPS Tracking: Jacek Morawski

KOMISJA ODWOŁAWCZA PIERWSZEJ INSTANCJI

Joanna Parfianowicz

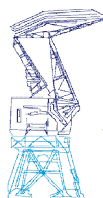
Barbara Nowak

Remigiusz Nowak

POTWIERDZANIE PUNKTÓW

Zawody zostaną rozegrane w oparciu o elektroniczny bezdotykowy system potwierdzania punktów kontrolnych SportIdent AIR+. Osoby, które nie posiadają własnego SportIdent AIR+ otrzymają chipa od organizatora. Poniżej opisana została procedura działania bezdotykowego systemu SPORTident Air+:

1. Czyszczenie (clear) oraz sprawdzanie (check) odbywa się w jednym z boksów startowych w biegu indywidualnym. Na sztafetach sprinterskich czyszczenie (clear) odbywa się przed wejściem do kwarantanny, a sprawdzenie (check) na wyjściu z kwarantanny.
2. Warunkiem działania systemu bezdotykowego, poza wyczyszczeniem chipa, jest sprawdzenie (check) chipa. Zawodnicy są odpowiedzialni za wykonanie tych czynności.
3. Chipa należy nosić na jednym z palców, tak jak tradycyjne chipy.
4. punkt można podbijać w zasięgu 50 cm od stacji. Jednak w zależności od szybkości poruszania ręki, warunków atmosferycznych, itp. zasięg może ulec zmniejszeniu. Dlatego zalecamy podbijać punkty poprzez dotknięcie stacji SI.
5. Potwierdzeniem podbicia punktów jest sygnał świetlny oraz dźwiękowy wydawany przez chipa. Oba sygnały są aktywne kiedy chip znajduje się w zasięgu stacji oraz przez 3 sekundy po jej opuszczeniu.
6. W przypadku kiedy nie ma potwierdzenia pomimo zbliżenia chipa bezpośrednio do stacji, należy potwierdzić punkt w sposób klasyczny, wkładając chipa do otworu w stacji SI.



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

7. Na mecie zarówno podczas biegu sztafetowego jak i indywidualnego, zamiast klasycznej puszkii finisz będzie rozłożona elektroniczna mata. Przebiegnięcie przez matę jest jednoznaczne z podbiciem puszkii finisz (chip powinien zaświecić się i zapiknąć).

PROGRAM ZAWODÓW

8 czerwca (piątek)

godz. 17:00 – 20:00 Trening otwarty, Jasne Błonia oraz godziny pracy biura

godz. 18:30 – otwarcie szkoły (zakwaterowanie)

9 czerwca (sobota)

godz. 9:00 – początek pracy biura zawodów

godz. 10:00 – zamknięcie szkoły

godz. 11:10 – zamknięcie strefy mety, Plac Adama Mickiewicza

godz. 11:20 – oficjalne rozpoczęcie Sprinterskich Mistrzostw Polski w BnO

godz. 12:00 – początek startu zawodników

godz. 16:00 – otwarcie szkoły

godz. 16:30 – uroczyste zakończenie biegu sztafetowego, Scena Główna podczas Dni Morza

10 czerwca (niedziela)

godz. 8:00 – początek pracy biura

godz. 8:45 – zamknięcie szkoły

godz. 9:30 – zamknięcie strefy kwarantanny, SP61

godz. 10:00 – początek startu zawodników

godz. 13:30 – uroczyste zakończenie biegu indywidualnego, Scena Główna podczas Dni Morza

OPŁATA STARTOWA

BIEG INDYWIDUALNY

K/M 16 – 20,00 zł

POZOSTALI – 40,00 zł

BIEG SZTAFETOWY

S-16 – 60,00 zł

S-18 – 80,00 zł

S-21 – 120,00 zł

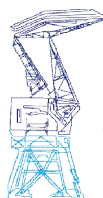
S-70, S-100 – 90,00 zł

TRENING – 10zł/mapa

IMPREZA TOWARZYSZĄCA

Piątek – 10,00zł, Sobota – 20,00zł, Niedziela – 20,00zł

kontakt@bno.szczecin.pl



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE

Organizator zapewnia noclegi w warunkach turystycznych z piątku na sobotę oraz z soboty na niedzielę w szkole w cenie 15zł osobonocleg.

Nocleg nr 1:

Szkoła Podstawowa nr 47, ul. Jagiellońska 47, Szczecin

Godziny otwarcia:

Piątek od 18:00

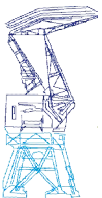
Sobota do 10:00 i od 16:00

Niedziela do 8:45

Zamówione obiady będą wydawane w sobotę od godziny 14:30 do 15:20, w niedzielę od 12:30 do 13:00.

NAGRODY

Medale za miejsca 1-3, dyplomy za miejsca 1-6, nagrody za miejsca 1-3, upominki za miejsca 4-6.



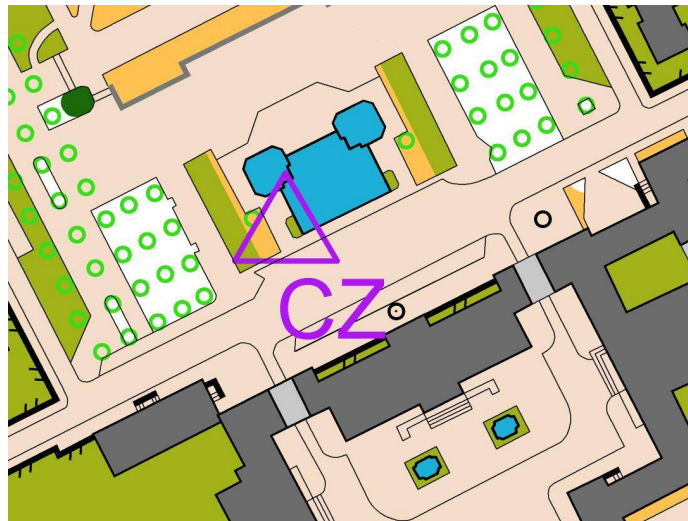
TRENING – 8.06.2018 r.

DOJAZD I PARKING

Parking znajduje się w bezpośrednio przy Centrum Zawodów – ulica K. Szymanowskiego

GPS

N53°26.330 E14° 32.502'



START

Podczas treningu każdy zawodnik startuje w dowolnie wybranej przez siebie minucie z puszki start.

MAPA I TEREN

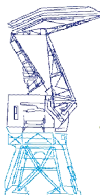
„Jasne Błonie” (nr PZOS 2018-49-2538-ZPM), aktualność czerwiec 2018, autor Artur Dobiecki, format mapy A4, mapy drukowane techniką cyfrową na papierze wodoodpornym.

Opisy punktów kontrolnych znajdują się wyłącznie na mapie.

PARAMETRY

OPEN – 3,1 km, 14 PK

Trasa dla kobiet i mężczyzn jest taka sama, natomiast w wynikach występuje podział na kobiety i mężczyźni.



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

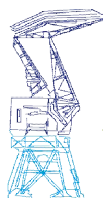
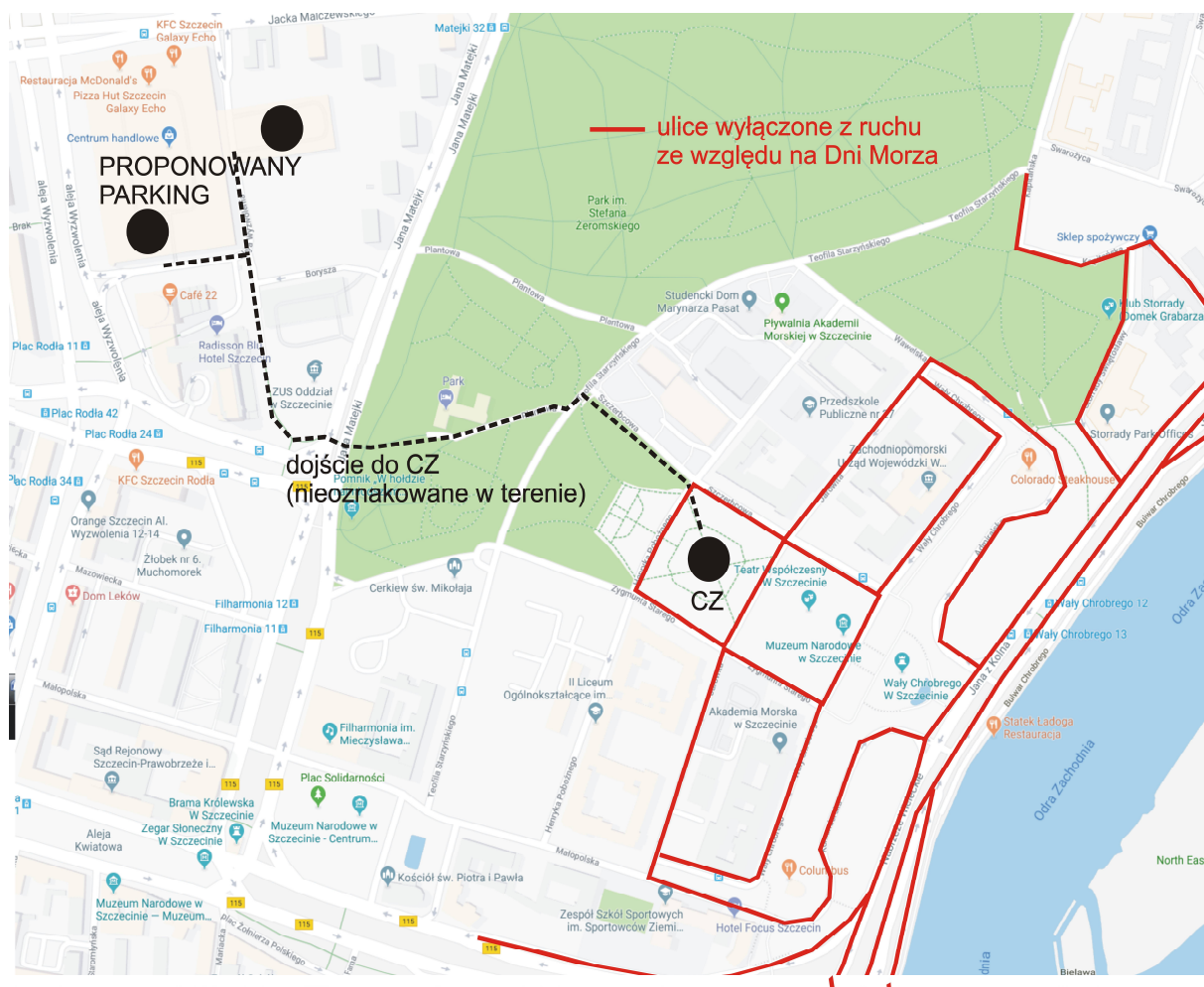
SZTAFETY SPRINTERSKIE – 9.06.2018 r.

Plac Adama Mickiewicza
GPS N53°25.842' E14° 33.776'

DOJAZD I PARKING

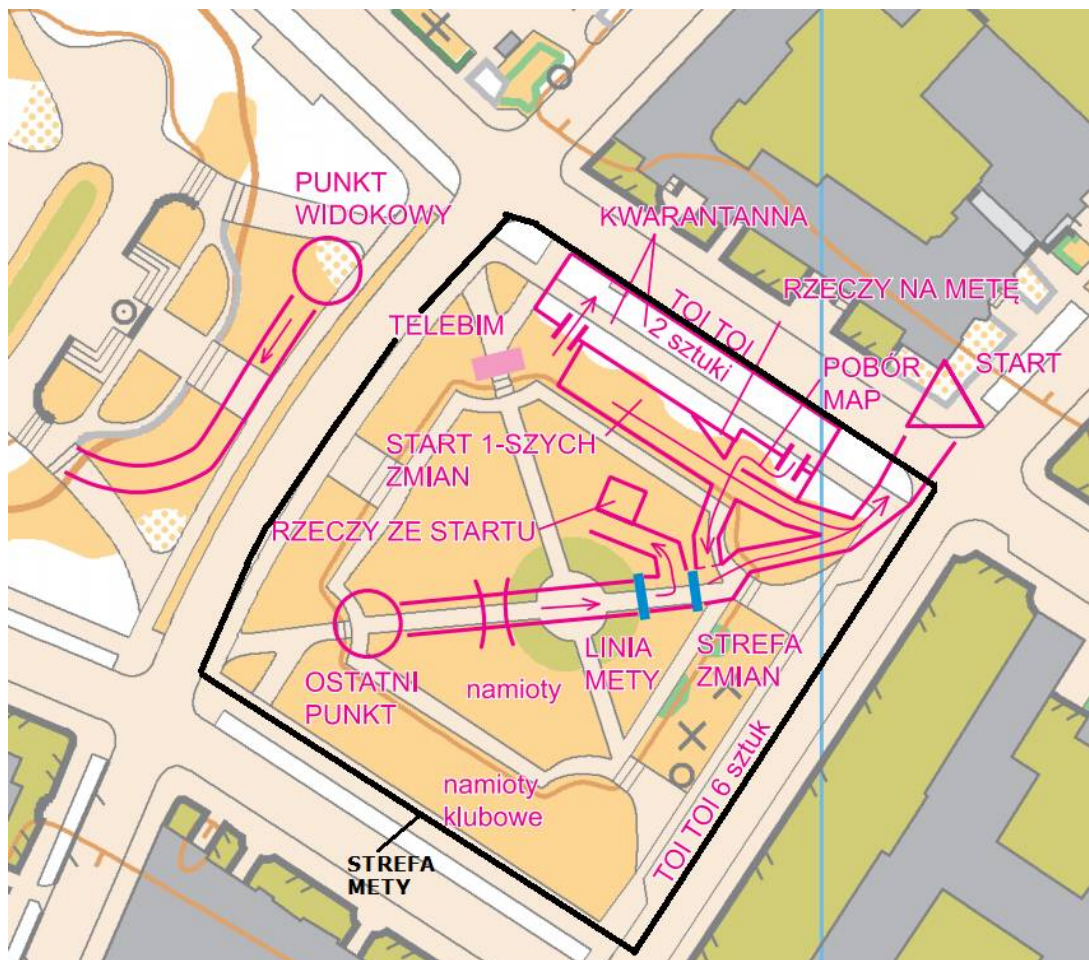
Centrum zawodów znajduje się na Placu pomiędzy ulicami Jarowita, Szczerbcowa, Zygmunta Starego, Henryka Pobożnego w Szczecinie.

Ze względu na odbywające się Dni Morza część ulic wokół placu będzie zamknięta lub będzie jednokierunkowa. Dla samochodów osobowych zalecamy płatny w centrum handlowym Galaxy, a następnie dojście do CZ ok. 750m

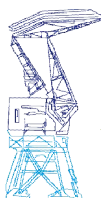


SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

PLAN CENTRUM ZAWODÓW



UROCZyste ZAKOŃCZENIE BIEGU SZTAFETOWEGO – godzina 16:30



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

PROCEDURA STARTU

W dniu zawodów do godz. 11:10 wszyscy uczestnicy sztafet sprinterskich powinni znaleźć się w strefie mety na terenie przylegającym do Placu Adama Mickiewicza. O godzinie 11:20 odbędzie się uroczyste rozpoczęcie Sprinterskich Mistrzostw Polski w BnO, które otworzą Ambasadorzy Mistrzostw oraz zaproszeni goście. O godz. 11:40 odbędzie się prezentacja procedury zmian.

Program startu zawodników:

12:00 – start pierwszych zmian Mistrzostw Polski Masters S70 i S 100,

13:00 – start pierwszych zmian Mistrzostw Polski – S18 i S16,

14:00 – start pierwszych zmian Mistrzostw Polski – S21.

Zawodnicy pierwszych zmian kategorii, które rozpoczynają swój bieg, przychodzą 10 minut przed startem (po weryfikacji: numer startowy, clear, check) na linię startu. Tam otrzymują zrolowane i podpisane mapy.

Przed startem danej kategorii wszyscy startujący w kolejnych zmianach muszą znaleźć się w kwarantannie na 5 minut przed startem.

Wszyscy zawodnicy z danej kategorii wchodzi do strefy kwarantanny i w niej przebywają do momentu, kiedy Sędzia zaprosi ich do strefy zmian. Zawodnicy kolejnych zmian będą zapraszani zmianami do strefy zmian, gdzie przy wejściu będą poddani weryfikacji oraz otrzymają zrolowane i owinięte kartką podpisane numerem mapy.

Zawodnicy kat. S16, S18, S70 i S100 na zakończenie swojej zmiany przebiegają przez linię mety i klepią kolejną osobę, po czym udają się odczytać wynik z chipa i ponownie kierują się do boksu z weryfikacją, gdzie ponownie czyszczą i sprawdzają chipa. Po zakończeniu bieganych przez siebie zmian, zawodnicy udają się do strefy kwarantanny specjalnym korytarzem pod nadzorem sędziów.

Natomiast zawodnicy kat. S21 po zakończeniu swojej zmiany mogą poruszać się po całym CZ, poza kwarantanną.

Zawodnicy mają na swojej trasie przebieg widokowy. Około 2-5 min po pojawieniu się zawodnika na punkcie widokowym można spodziewać się go na mecie.

Zawodnicy Mistrzostw Polski bezpośrednio po zakończeniu swojego biegu (jednego lub dwóch w zależności od kategorii) i odczytaniu wyniku mogą przebywać w dowolnym miejscu w strefie mety (poza kwarantanną).

Na mecie każdej ze zmian zawodnikom będą zabierane mapy.



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

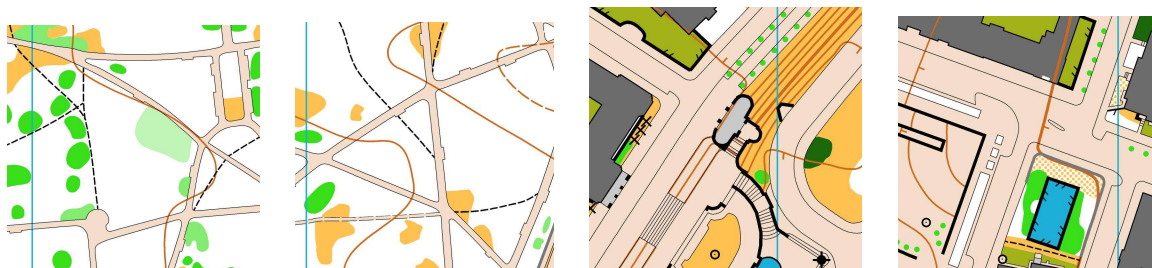
Rzeczy zawodników będą regularnie przenoszone ze strefy kwarantanny w pobliże mety.

W strefie kwarantanny obowiązuje całkowity zakaz używania telefonów komórkowych, komputerów, tabletów oraz innych urządzeń z dostępem do Internetu pod groźbą dyskwalifikacji.

MAPA I TEREN

„Tarasy Hakena” (nr PZOS 2018-47-2536-ZPM), aktualność maj 2018, autor Hubert Świerczyński, format mapy A4, mapy drukowane techniką cyfrową na papierze wodoodpornym.

Opisy punktów kontrolnych znajdują się wyłącznie na mapie.



Teren sztafet sprinterskich składa się z dwóch części: część pierwsza to park miejski z niewielkim przewyższeniem oraz gęstą siecią alejek i ścieżek. Przebieżność od bardzo dobrej do bardzo utrudnionej. Widoczność bardzo dobra. Druga część to zwarta zabudowa miejska z gęstą siecią uliczek z częściowo otwartym ruchem samochodowym.

ZNAKI SPECJALNE NA MAPIE (dotyczy także biegu sprinterskiego)

Symbol nr 539 ○	Słup reklamowy, billboard 
Symbol nr 540 ✕	Kotwica 



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

GPS TRACKING

Wszyscy zawodnicy z kategorii S21 zostaną wyposażeni w odbiorniki GPS, które będą do odbioru przy wejściu do kwarantanny. Bieganie z GPSem jest obowiązkowe.

LIMIT CZASU

S16, 18, 21 – 90 minut

S70, 100 – 60 minut

UBIÓR I NUMERY STARTOWE

Dowolny. Zawodnik w ramach ubioru powinien mieć umieszczony na klatce piersiowej numer startowy. Numery odbiorą w biurze kierownicy ekip w ramach pakietów startowych.

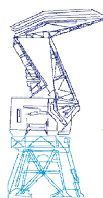
RUCH ULICZNY

Zawody odbędą się w terenie z częściowo ograniczonym ruchem ulicznym. Biegacze niejednokrotnie będą przebiegać przez jezdnie, po których jeżdżą samochody. Prosimy o zachowanie zasad ostrożności przy ich przekraczaniu oraz stosowanie się do przepisów o ruchu drogowym. Zawodnik podczas biegu nie ma pierwszeństwa (ani szans) z jadącym samochodem.

PARAMETRY TRAS SZTAFET SPRINTERSKICH

Długość tras podano po najkrótszym wariancie, uwzględniając budynki, tereny zakazane, płoty nie do przejścia.

Kat. / zmiana	Trasa [km]	Liczba PK	Przewyższenie [m]
S16 / 1,2	1,4	11	10
S16 / 3,4	2,3	14	20
S18 / 1,2	2,3	15	20
S18 / 3,4	2,2	14	10
S21 / 1,4	3,5	20	60
S21 / 2,3	3,8	20	60
S70 / 1,2	2,1	14	10
S70 / 3,4	2,3	14	10
S100 / 1,2	1,9	13	10
S100 / 3,4	1,4	9	0



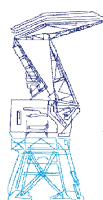
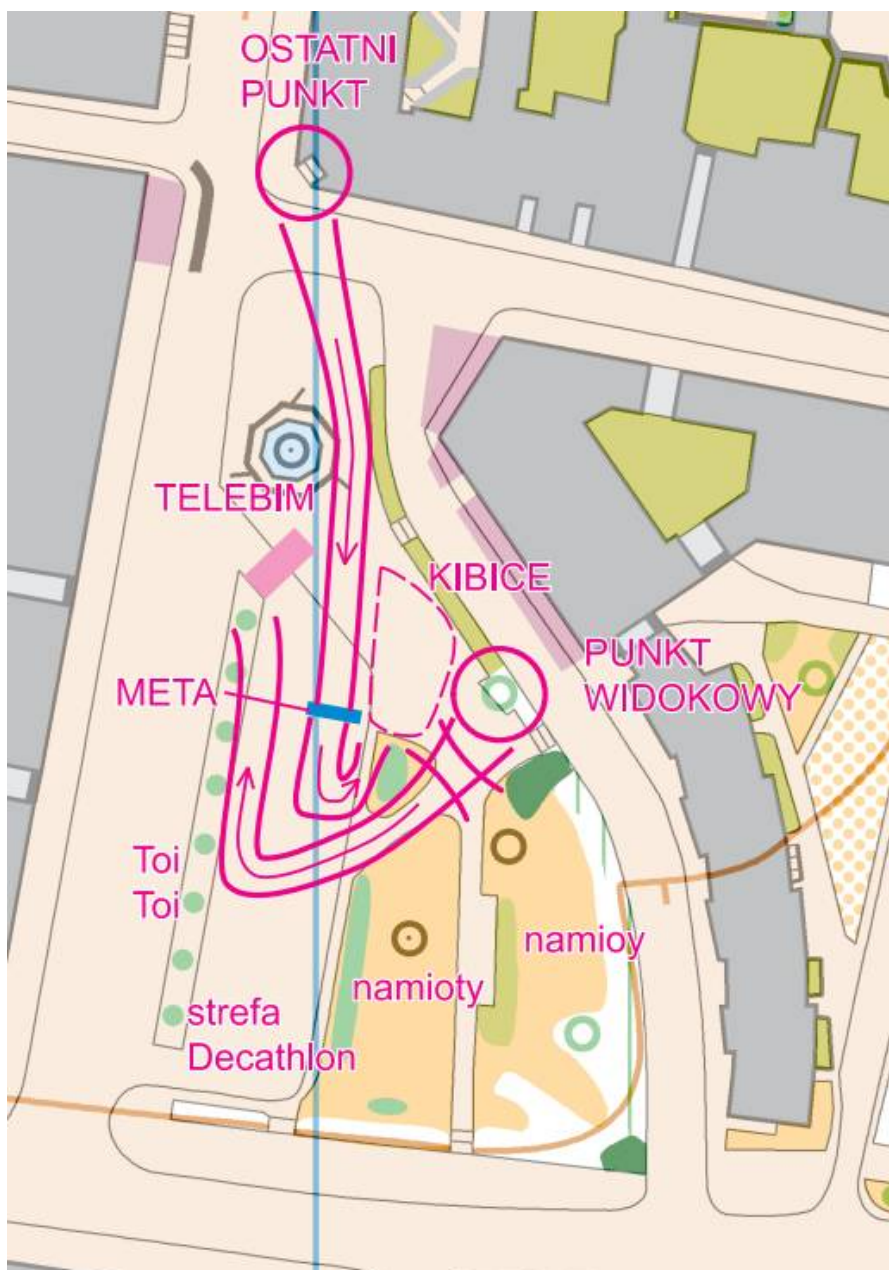
SPRINT – 10.06.2018 r.

Plac Orła Białego

GPS N53°25.543' E14° 33.311'

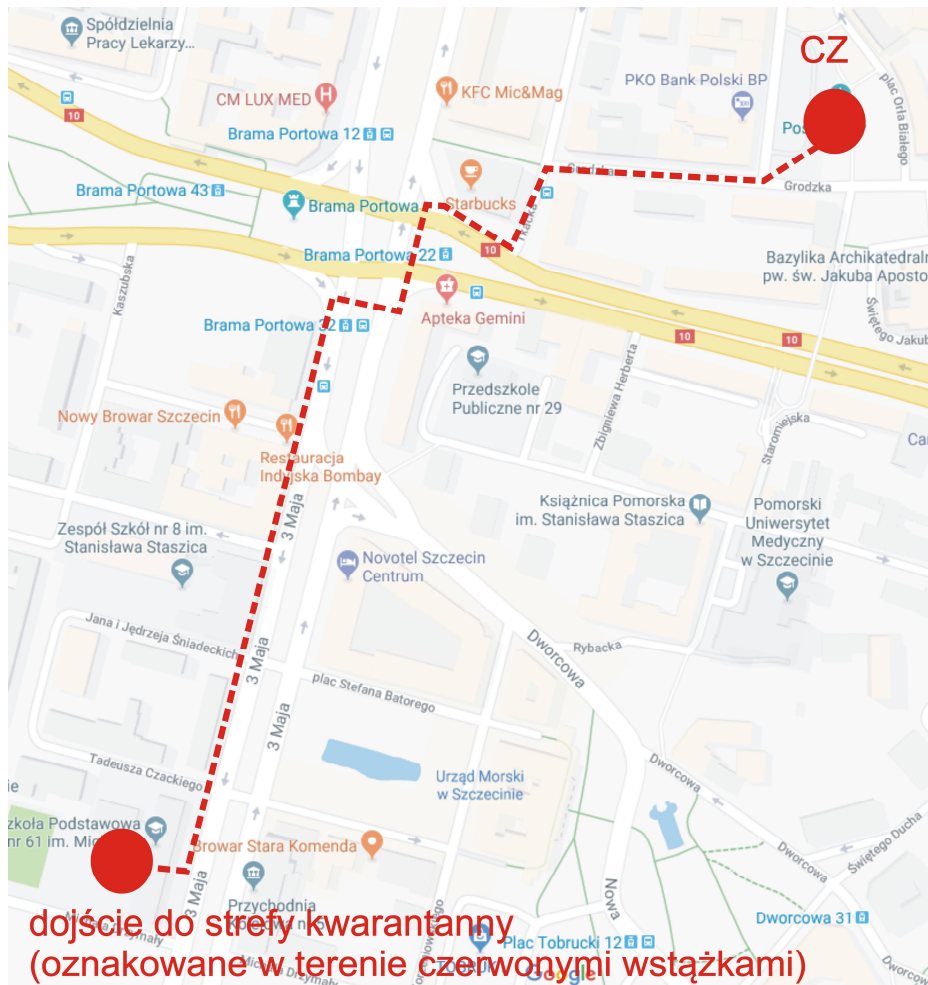
DOJAZD i PARKING

Miejsca parkingowe znajdują się na uliczkach w pobliżu Centrum Zawodów.



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

DOJŚCIE DO STREFY KWARANTANNY



UROCZYSTE ZAKOŃCZENIE BIEGU SPRINTERSKIEGO – godzina 13:30



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

PROCEDURA STARTU

Do godziny 9:30 wszyscy zawodnicy powinni znaleźć się w kwarantannie, która znajduje się w Szkole Podstawowej nr 61, ulica 3 Maja 4.

Dojście z centrum zawodów do kwarantanny zostanie wyznakowane czerwonymi faworkami i wynosi 750 m. Prosimy wyjść z centrum zawodów odpowiednio wcześniej, aby zdążyć na czas pojawić się w kwarantannie.

Na 10 minut przed startem zawodnicy mają obowiązek zgłosić się na przedstart, który będzie znajdował się przy bramie z terenu szkoły. Przy wejściu znajdować się będzie zegar cofnięty o 10 minut w stosunku do rzeczywistego czasu startu. Na przedstarcie zawodnicy są odznaczani na liście i otrzymują mapki rozgrzewkowe, na której zaznaczona jest droga na właściwy start oraz punkty kontrolne w celu sprawdzenia działania chipa.

Zawodnik ma 7 minut na dojście z przedstartu na start. Na mapie rozgrzewkowej będzie zaznaczone kilka punktów, zawodnik sam decyduje, które punkty chce potwierdzić.



Na 3 minuty przed startem, zgodnie z klasyczną procedurą, zawodnicy wchodzi do 1. boks, gdzie następuje ponowne czyszczenie (clear). W kolejnym boksie sprawdzany (check) jest chip oraz do pobrania są opisy startowe, a w ostatnim boksie zawodnik oczekuje na start. Za trzecim boksem zawodnik pobiera mapę i biegnie do flagi start ok. 50m. Przebieg będzie wyznakowany taśmami, a jego pokonanie jest obowiązkowe. Niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie dyskwalifikacją (sędzia przy trójkacie startu).

MAPA I TEREN

„Szczecin – Stare Miasto” (nr PZOS 2018-48-2537-ZPM), aktualność maj 2018, autorzy Aleksandra i Bartłomiej Mazan, format mapy A3, mapy drukowane techniką cyfrową na papierze wodoodpornym.



Zwarta zabudowa miejska z gęstą siecią uliczek z częściowo otwartym ruchem samochodowym.



SPRINTERSKIE MP W BIEGU NA ORIENTACJĘ
SZCZECIN, 9-10.06.2018

GPS TRACKING

Wszyscy zawodnicy z kategorii K21 i M21 zostaną wyposażeni w odbiorniki GPS, które będą do odbioru na przedstarcie. Bieganie z GPSem jest obowiązkowe.

LIMIT

40 minut (zgodnie z przepisami PZOS)

UBIÓR I NUMERY STARTOWE

Dowolny. Zawodnik w ramach ubioru powinien mieć umieszczony na klatce piersiowej numer startowy. Numery odbiorą w biurze kierownicy ekip w ramach pakietów startowych.

RUCH ULICZNY

Zawody odbędą się w terenie z częściowo ograniczonym ruchem ulicznym. Biegacze niejednokrotnie będą przebiegać przez jezdnie, po których jeżdżą samochody. Prosimy o zachowanie zasad ostrożności przy ich przekraczaniu oraz stosowanie się do przepisów o ruchu drogowym. Zawodnik podczas biegu nie ma pierwszeństwa (ani szans) z jadącym samochodem.

PARAMETRY TRAS SPRINTU

Długość tras podano po najkrótszym wariancie, uwzględniając budynki, tereny zakazane, płoty nie do przejścia.

Kat.	Trasa [km]	Liczba PK	Przewyższenie [m]
K16	2,5	16	30
K18	2,9	17	45
K20	2,9	17	45
K21	3,2	20	45
K35	2,5	16	30
K40	2,2	13	25
K45	2,1	13	25
K50	2,0	14	30
K55	1,8	12	30
K60	1,6	12	30
K65	1,6	12	30

Kat.	Trasa [km]	Liczba PK	Przewyższenie [m]
M16	3,1	15	40
M18	3,3	18	50
M20	3,3	18	50
M21	3,8	21	45
M35	3,2	20	45
M40	3,1	16	30
M45	2,9	17	45
M50	2,9	17	45
M55	2,5	16	30
M60	2,3	14	30
M65	2,0	14	30
M70	1,8	12	30
M75	1,6	12	30
M85	1,6	12	30

